

ANEXA 1

**CALENDARUL ORIENTATIV
AL LANSĂRII PROGRAMELOR OPERAȚIONALE ÎN 2010
31 MARTIE 2010**

Programul Operațional Sectorial Transport	Domenii majore de intervenție	Data estimativă a lansării (Luna)	Observații
Axa Prioritară 1 - Modernizarea și dezvoltarea Axelor prioritare TEN-T în scopul dezvoltării unui sistem durabil de transport și integrării acestuia în rețelele de transport ale UE			
1.1. Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii rutiere de-a lungul Axei Prioritare TEN-T 7		Depunere continuă	În derulare în prezent
1.2. Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare de-a lungul Axei Prioritare TEN-T 22		Depunere continuă	În derulare în prezent
1.3. Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport naval de-a lungul Axei Prioritare TEN-T 18		Depunere continuă	În derulare în prezent
Axa Prioritară 2 - Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii naționale de transport în afara Axelor prioritare TEN-T, în scopul dezvoltării unui sistem național durabil de transport			
2.1. Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii rutiere naționale		Depunere continuă	În derulare în prezent
2.2. Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare naționale și a serviciilor pentru călători		Depunere continuă / Cerere deschisă cu termen	În derulare în prezent
2.3. Modernizarea și dezvoltarea porturilor dunărene și maritime		Aprilie 2010 (Depunere continuă / Cerere deschisă cu termen)	Operațiunea Portul Constanța: este în derulare în prezent. Pentru Operațiunea Porturi dunărene, Ghidul va fi finalizat după primirea opiniei Comisiei Europene pe schema de finanțare. Schema de ajutor de stat a fost finalizată și aprobată de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii la data de 7 ianuarie 2009. Fișa informativă pentru mecanismul de consultare al CE

ANEXA 1

Programul Operațional Sectorial Transport	Domenii majore de intervenție	Data estimativă a lansării (Luna)	Observații
			<p>privind schema de finanțare a fost transmisă la Reprezentanța CE în România și apoi la CE în data de 3 februarie 2009.</p> <p>În data de 11.03.2009 a avut loc la Bruxelles o întâlnire tehnică informală a reprezentanților MTI cu reprezentanții Comisiei Europene pe tema schemei de finanțare, întâlnire în urma căreia, informal, reprezentanții Comisiei Europene au declarat că nu este vorba de ajutorul de stat.</p> <p>S-a finalizat Ghidul Solicitantului specific porturilor dunărene, varianta de lucru, care este în analiză la nivelul MTI și va fi supusă aprobării ordonatorului principal de credite imediat după ce Documentul Cadru de Implementare va fi aprobat prin Ordin comun MTI – MFP.</p>
	<p>2.4.Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport aerian</p>	<p>Septembrie 2010 (Cerere deschisă cu termen)</p>	<p>Ghidul Solicitantului specific aeroporturilor este în lucru la AM POST, foarte aproape de finalizare și va fi supus aprobării ordonatorului principal de credite imediat după ce Documentul Cadru de Implementare va fi aprobat prin Ordin comun MTI-MFP.</p> <p>Schema de ajutor de stat a fost finalizată și transmisă în luna ianuarie 2010 spre analiză și comentarii la Consiliul Concurenței.</p> <p>În urma comentariilor primite de la Consiliul Concurenței în martie 2010, schema de ajut de stat a fost modificată și se află în evaluare la MTI.</p> <p>Pre-notificarea schemei de ajutor de stat la CE se va face la sfârșitul lunii aprilie 2010, notificarea oficială fiind prevăzută în cursul lunii mai 2010.</p>

ANEXA 1

Programul Operațional Sectorial Transport	Domenii majore de intervenție	Data estimativă a lansării (Luna)	Observații
	Axa Prioritară 3 - Modernizarea sectorului de transport în scopul îmbunătățirii protecției mediului, a sănătății umane și a siguranței pasagerilor		
	3.1.Promovarea transportului inter-modal	Decembrie 2010 Depunere continuă / Cerere deschisă cu termen	Ghidul nu este finalizat. În acest moment nu există o formă finală privind Strategia de implementare a domeniului intermodalității. Schema de finanțare nu poate fi realizată până la definitivarea strategiei de implementare a domeniului intermodalității. AM POST a elaborat un set de măsuri pentru accelerarea elaborării strategiei, respectiv operațiunilor, în domeniul intermodalității, care au fost aprobate de conducerea MTI și urmează a fi implementate prin Secretariatul General de MTI.
	3.2. Îmbunătățirea siguranței traficului pe toate modurile de transport	Depunere continuă	În derulare în prezent
	3.3. Minimizarea efectelor adverse ale transporturilor asupra mediului	Depunere continuă	În derulare în prezent
	Axa Prioritară 4- Asistență Tehnică		
	4.1. Sprijin pentru managementul, implementarea, monitorizarea și controlul POST	Depunere continuă	În derulare în prezent
	4.2. Sprijin pentru informare și publicitate privind POST	Depunere continuă	În derulare în prezent